

Fórum Setorial de Mobilidade Urbana

Local: Auditório do Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Dianópolis, - Rua da Mina, S/N

Data: 24/05/2022

Horário: 15:30

	Problemas	Potencialidades	Propostas
Pedestre	<p>Francisco - Calçadas como problemática, despadronização de níveis;</p> <p>Wanessa - Trânsito excessivo no horário de escolas nas ruas do entorno do colégio João de Abreu e do local da sede da audiência, prejudicando os pedestres/ Inexistência de um plano para cadeirantes / Problemática de calçadas e também com a declividade de algumas ruas / Em frente à escola Batista existe um conflito de comércio com o trânsito de pedestres / Dificuldade de acesso ao setor Santa Luzia (escola e crianças atravessando a rodovia);</p> <p>Aracele - Visão reduzida próxima ao novo posto Kalu, caixa e hotel metrópole;</p>		<p>Mara – A cidade deve investir em mobilidade (conforto, acessibilidade) e reduzir os veículos motorizados, devido até mesmo ao cenário de mudanças climáticas;</p>
Ciclista	<p>Mara – Ruas não tem drenagem / Terreno arenoso e receio de erosão e assoreamento dos córregos, evitando transtornos;</p>	<p>Mara – Apesar de ser uma cidade com muitos morros existem áreas planas para implantação de ciclovias;</p>	<p>Mara – Necessidade de ciclovias urbanas / Melhoria da drenagem urbana através da permeabilidade do solo;</p>

Táxi e mototáxi	Jaqueline – número de taxis e mototáxis excessiva / existência de uma lei que pode ter sido revogado ou não é seguida sobre a quantidade de mototaxistas por morador;		David - Descentralização do comércio; Wanessa – Necessidade de um serviço de aplicativo para transporte de pessoas e de alimentos;
Automóvel e Motocicleta	Jaqueline - Muitos acidentes na 7 de Setembro/ Concentração de comércio na Avenida 7 de Setembro; David – Falta de sinalização entre as avenidas que circundam a Feira Coberta;		Wanessa – Necessidade de ligação da rua Minas Gerais com o setor que vai até o hospital;
Transporte de cargas	David – Centralização excessiva do comércio;		
Sistema viário	Augusto - Sentido de circulação da rua Benedito Póvoa.		Augusto - Sugestão de inversão de sentido da rua Benedito Póvoa
Estacionamentos			
Acidentes			
Polos Geradores de viagem			
Facilidade de chegar			
Área rural	Wanessa – qualidade ruim das estradas rurais, principalmente na época das chuvas / acesso as escolas ruins na zona rural.	Aracele – A melhoria da qualidade de acesso para as missões devido a sua importância histórica e a sucupira são	

	Aracele – Acesso ruim as escolas rurais na época da chuva	devido as romarias e as festividades religiosas.	
Outros	Francisco – relatou a importância do Plano Diretor; Gilda – Marcenarias e Serralherias que causam problemática e incomodo: Rua 11, Setor Nova Cidade (Serralheria do Girlei) / Esses usos incompatíveis tem gerado problemas de saúde e transtornos aos moradores devido aos produtos utilizados e aos resíduos da produção.	Francisco – Relatou a importância dos parques urbanos e a existência de 3 parques e a necessidade de implantação deles; Francisco – Apontou que os membros do conselho deveriam participar das reuniões;	Ricardo – criação de um parque com pistas de caminhada e ciclistas, o parque já está em planejamento / Rua Caraibas continuidade com a Rua Augusto Rodrigues; Francisco – Necessidade de acessos às pessoas, principalmente aos deficientes; Wanessa – Inserir o parque dentro da área urbana mais perto do Hospital; Gilda – Usos incompatíveis com o uso residencial devem ser transferidos para outros lugares;

Mara – Apresentou dúvida sobre a metodologia do Plano Diretor e sobre os eixos para saber sobre as propostas;

Fórum Setorial de Mobilidade Urbana

Local: Auditório do Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Dianópolis, - Rua da Mina, S/N Data: 24/05/2022

Horário: 19:30

	Problemas	Potencialidades	Propostas
Pedestre	<p>Adriana - calçadas próximas as escolas apresentam problemas nos calçamentos;</p> <p>Beatriz - Ausência de calçamento e de iluminação próximo a Avenida Goiás e na rua Madre Belém, toda a proximidade do colégio João de Abreu;</p> <p>Ruan Pablo – relatou dificuldade de caminhar no seu trajeto (2 km) devido a qualidade da calçada, ausência, interferências da arborização, sendo preferível andar pelo leito carroçável / a acessibilidade para os portadores de deficiência é precária devido a má qualidade do calçamento;</p> <p>Elton – calçadas apresentam problemas com relação a qualidade da pavimentação, desníveis que afetam a mobilidade e utilização pelo comércio que dificultam a locomoção do pedestre;</p> <p>Walner - calçadas com baixa qualidade e desníveis</p>		<p>André Cavalari – Necessidade de adequação das praças para cadeirantes e portadores de necessidade;</p>

	<p>André Cavalari – Necessidade de melhoria da infraestrutura de pavimentação e de iluminação no setor industrial na proximidade do lote onde será a Unitins / praças não são acessíveis para cadeirantes;</p> <p>Adriana - portadores de deficiência têm muita dificuldade para se locomover na cidade;</p>		
Ciclista	Roger – ciclistas não tem segurança para transitar nas ruas;		
Táxi e mototáxi			
Automóvel e Motocicleta	<p>Adriana - Vias históricas ocasionam acidentes com motociclistas devido ao material de revestimento;</p> <p>Helder – existência de uma frota expressiva de automóveis;</p> <p>Beatriz – mudança no sentido da via</p>		Heuber – necessidade da implantação de sistema de transporte público;
Transporte de cargas	Roger – o abastecimento é importante para o comércio porém gera transtorno para a mobilidade no centro;		Roger – horário específico para o abastecimento do comércio;

			Heuber – Mudança de porte dos veículos de carga dentro da cidade para o abastecimento do comércio (centro de distribuição);
Sistema viário	<p>Adriana - Conflito no sentido de vias próximas as rotatórias / Excesso de velocidade, com dificuldade de estacionar e sem calçamento;</p> <p>Vilosmar - Ruas muito estreitas / Setor Belo Horizonte apresenta problemas de infraestrutura ligados a ausência de equipamentos (creche, praça, posto de saúde), iluminação e asfaltamento</p> <p>Everton – ausência de sinalização vertical e horizontal de trânsito / existência de ruas sem saída que impactam na segurança;</p> <p>André Cavalari – Desalinhamento do sistema viário na Avenida Progresso e Avenida Goiás, problemas na implantação da infraestrutura de iluminação</p> <p>Walner - Sistema viário confuso com sentidos de vias que mudam e não apresentam sinalização horizontal e</p>	Heuber – A pavimentação asfáltica existe onde há um fluxo de veículos;	<p>Vilosmar - Adoção de sentido único para vias estreitas na região central;</p> <p>André Cavalari –inserir como sugestão para aprovação dos loteamentos a exigência do sistema de drenagem implantado / adequação da nomenclatura das ruas e dos endereçamentos;</p> <p>Walner - Padronização do sistema viário</p>

	vertical / despadronização do tamanho dos lotes e dos recuos dos imóveis Heverton – setores sem pavimentação e serviços públicos		
Estacionamentos	Suzanne – Apontou problemáticas com relação ao centro e a conflitos de trânsito, carga e descarga no comércio, afetando moradores e visitantes;		
Acidentes			
Polos Geradores de viagem			
Facilidade de chegar	<p>Suzanne – Acessibilidade para a secretaria de saúde e para a rodoviária ficou comprometida para a população devido a mudança de localização dos equipamentos;</p> <p>Wanessa – equipamentos distantes como rodoviária, secretaria de saúde e IFTO geram transtornos de acessibilidade;</p> <p>André Cavalari –Pensar no plano na mobilidade e no deslocamento dos moradores do setor Josino Valente, prevendo a sua ocupação / ruas com nomes duplicados geram certa confusão para a localização dos moradores;</p>		André Cavalari – Prever a implantação de equipamentos no setor Josino Valente para evitar transtornos futuros problemas de acessibilidade

	<p>Elton – existência de vazios urbanos na cidade que dificultam a interligação de vias;</p> <p>André Cavalari – Ausência de áreas públicas para construção de equipamentos como escolas, foi citado o setor Belo Horizonte, moradora inseriu na fala que existem áreas e há a ausência de interesse</p>		
Área rural	<p>André Cavalari – problemas no deslocamento dos estudantes na zona rural para acessar as escolas;</p> <p>Vilosmar - ônibus que leva transporta alunos da zona rural para a área urbana só transita pela manhã e dificulta para estudantes que precisam do transporte noturno.</p>		
Outros	<p>Roger – Alagamentos acontecem devido ao acúmulo da água entre o córrego Getúlio e a 7 de setembro;</p> <p>Adriana - Problemas de drenagem na rua do ouro, próximo ao fórum e ao ginásio;</p> <p>Everton – existência de parcelamentos e casas geminadas que comprometem estacionamentos e a mobilidade;</p>		<p>Heuber – existência de dois grandes vazios urbanos com potencial para a drenagem e para a implantação de um parque;</p> <p>Everton – necessidade de municipalização do trânsito / necessidade de infraestrutura básica para aprovação dos loteamentos no município;</p>

	<p>André Cavalari – infraestrutura de iluminação e energia elétrica geram conflitos com caminhões e poluem a paisagem urbana;</p> <p>Adriana - Dificuldade de localizar os setores / Ausência de transporte intermunicipal para estudantes universitários</p> <p>Valner – existência de vazios urbanos e especulação imobiliária no município;</p> <p>Suzanne - Lotes vazios e glebas urbanas prejudicam a qualidade ambiental e a saúde dos moradores;</p>		<p>André Cavalari – Proposta de implantação da rede de distribuição de água no calçamento para os novos loteamentos / adotar um padrão na entrada e saída da água nos imóveis urbanos / adoção de sistema de abastecimento de energia elétrica subterrânea;</p> <p>Walner - Necessidade de áreas sociais como praças e outras nos novos loteamentos / previsão de equipamentos nos novos loteamentos / padronização dos parcelamentos e dos recuos das edificações</p>
--	---	--	--